



Inbjudan till Svenskt Mästerskap för Radiostyrd Bilsport 2018

1:10 Touring Modified & 1:12 Track Modified Supportklass: 1:10 F1 & 1:10 Touring Pro Stock Under SVT & RF:s SM vintervecka i Skellefteå

SM-veckan arrangeras av Riksidrottsförbundet i samarbete med värdstaden och Sveriges Television

Arrangör:	Skellefteå Motorsällskap
Bana nålfilt:	Inomhusbana ca 32x20 m med 3 meters bredd i tennishallen.
Plats/koordinater:	Slalomvägen 5, 931 70 Skellefteå, Sverige Latitud: 64.76243547 Longitud: 20.96737504
Datum:	23 mars - 25 mars 2018
Varvräkningssystem:	RCM Ultimate och AMB Rc4
Tävlingsledare:	Jimmy Selin Älvsbyns MS
Racecontroller:	Erhard Mathisen Norrköpings MK
Domarordförande:	Kim Lindgren MHF Skarpnäck
Miljöansvarig:	Thomas Sandberg Skellefteå MS
Varvräkning:	Peter Stensmar Skellefteå MS
Besiktning:	John Eliasson Skellefteå MS
Anmälan MyRCM:	www.myrcm.ch senast den 3 mars 2018.
Klasser SM:	1:10 Touring Modified 1:12 Modified 6.5 Blinky
Supportklasser:	1:10 F1 & Touring Pro Stock (Blinky 13.5)
Tidtagning:	AMB Rc4 med RCM ultimate administrationsprogram.
Startmetod:	Ljudsignal i kval och finaler. Eventuell flaggman/lampa.
Licenser:	Nationell eller Debutant SBF licens. Förare inom Europa som innehar licens gällande i sitt hemland.
Anmälningsavgift:	1:12 Track Mod 400kr 1:10 Touring Mod & Touring Stock 650kr inkluderar ett set däck. 1:10 F1 200kr
Betalning:	Till SMS's bankgiro 193-4074 oss tillhanda senast 3 mars 2018 alternativt Swish till nr: 123 085 89 51. Märk betalningen med "RB SM + ditt namn"!

- Sista anmälningdag:** Senast lördag den 3 mars 2018 skall anmälan vara registrerad på www.myrcm.ch och betald för att anses vara i tid. Efteranmälan erbjuds i mån av plats till peter.stensmar@gmail.com mot en extra avgift på 150 kr. Kontant betalning vid registrering.
- Deltagare:** Max antal deltagare är 120 st.
- Avlysning:** Understiger deltagarantalet 12 förare/klass vid anmälningstidens utgång kan tävlingen avlysas. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att i samråd med SBF och domare avlysa tävlingen om fall av force majeure. Arrangören förbehåller sig rätten att varje ändring i denna inbjudan som kan dikteras som säkerhetsskäl eller force majeure samt ändringar som SBF kan komma att besluta. Ev. avlysning meddelas senast tisdag 2018-03-06 via Skellefteå MS hemsida. www.skelleftea-ms.se
- Preliminär tidsplan:** Vid stort antal deltagare så kommer tidsplanen ändras enl. RB's regler.
- Fredag** Fri träning 13:00 – 21:00 Varje timme delas in klassvis proportionellt efter antalet förare. Gäller all fri träning. Tillgång till depå "någon timme" före träningen startar på fredagen.
- Lördag** Banan öppnar ca 06:45
Fri träning om möjligt ca 07:00 – 08:00
Besiktning/registrering Öppnar 07:30
Heat träning ca 08:00 – 11:00
Förarsammanträde ca 11:00
Kval ca 11:30 – 19:00
Lunchpaus 30 min under dagen.
Fri träning om möjligt efter kval till 21:00
- Söndag** Banan öppnar ca 06:45
Fri träning om möjligt ca 07:00 – 08:00
Kval ev finaler, Start ca 08:00
Finaler ca 11:00 – 16:00
Lunchpaus 30 min under dagen.
Efter protest tid, Prisutdelning.
- Resultat/publicering:** Resultat anslås i SM-Vinterveckans resultatservice samt löpande på resultattavla och på www.myrcm.ch.
- Anmäld deltagare:** Anmälan är bindande enligt SBF:s regler och medger publicering och databas lagring av personuppgifter på klubbens Internetsida.
- Priser:** Till samtliga A finalister, TQ samt vinnare i övriga delfinaler. Till Bästa D förare i respektive klass.
SM Förarna på 1:a, 2:a och 3:e plats erhåller också Riksidrottsförbundets och SBF;s Guld-, Silver- och Bronsmedalj. Svensk Mästare kan endast förare från Sverige bli. Övriga nationaliteter kan vinna klassen men inte bli mästare.
- Ansvar:** Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundet nationella tävlingsbestämmelser och reglemente enligt ovan samt denna tävlingsinbjudan. "Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren". "Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna".

- Tekniska regler SM:** Enligt RB reglemente och SM reglementet, med undantag för däckregler i 1:10 Touring samt antal startande/heat som regleras enligt denna inbjudan.
- Tekniska regler SOC:** **1:10 Touring Stock** enligt RB reglemente med följande begränsningar.
Motor: Borstlös motor 13.5 enligt EFRA/ROAR/BRCA lista.
Fartreglage: 0-timing så kallad "blinky" enligt EFRA/ROAR/BRCA.
Utväxling: Total utväxling skall vara över eller lika med 4,5.
1:10 F1 enligt SSIC/MSEC/NTCC reglementen där vi förordar motorlistan enligt NTCC.
- Däck:** Modell "Volante V5 28CP" används som enhetsdäck i 1:10 Touring. 1 set däck ingår i startavgiften med möjlighet för alla deltagare att köpa till ytterligare 1 set (4 st). Därutöver kan endast förare i A-final köpa ytterligare 1 set (4 st). Alla däck ska märkas! Dessa däck finns att köpa på plats. Däck för träning kan dessutom inhandlas. Tränings och tävlingsdäck märks separat.
1:10 F1 använder endast Ride GR/Hudy
- Däcksoppa:** Endast följande däcksoppor är tillåtet att använda. Gäller samtliga klasser.
- Spider Grip Green X Strong (SGSX-125)
 - Spider Grip Blue Strong (SGBS-125)
 - LRP Top Grip Carpet 3 (65012)
 - NOSRAM Traction Additive Carpet (NR96010)
- Tävlingsform:** **Touring & F1:** (Mod/Pro Stock) Heatträning 2x7 minuter. Bästa träning (tre snabbaste efterföljande varven) seedande inför kval. Kval 5x5 minuter delayed start. A-final 3x5 minuter. 1x8 min i underfinaler men 3st finaler körs även där om tidschemat tillåter det.
1/12: Heatträning 2x10 minuter. Bästa träning (tre snabbaste efterföljande varven) seedande inför kval. Kval 5x8 minuter delayed start. A-final 3x8 minuter. 1x8 min i underfinaler men 3st finaler körs även där om tidschemat tillåter det.
Antal bilar på banan samtidigt: ca 6-8 bilar/heat i träning och kval beroende på antalet startande, vilket beslutas senast efter fredagens träning. Samtliga finaler fylls med 10 stycken bilar så länge förare finns att tillgå.
- Frekvenser:** Vid anmälan anges 2,4GHz-system eller minst 3 godkända frekvenser enligt regel RB 9.11.1. Förare är skyldig att använda frekvens som anmälts och tilldelats. All radioutrustning ska vara CE märkt.
- Depå:** Alla förare erhåller en sittplats och mekbord i depåområdet. Medtag skarvkabel/grenkontakt samt "matta" till mekbordet. Tävlingsområdet beträds bara med inne skor! Däckslipning skall ske på därför avsedd plats. Batteri skall laddas i LiPo påse med 1C enligt SBF laddningsregler. Städning av eget mek område.
- Logi Hotell i närheten:** Boendemöjligheter hittas via denna länk. <http://visitskelleftea.se/boende-sm-veckan-2018> Var ute i god tid då flera SM genomförs samtidigt!
- Övrigt:** Cafeteria som säljer fika och enklare husmanskost till lunch finns i tävlingsarenan.
- Upplysningar:** Löpande på www.myrcm.ch och klubbens hemsida www.skelleftea-ms.se
- Frågor:** Besvaras av klubbens sektionsordförande Peter Stensmar 070 647 64 64
Mail: peter.stensmar@gmail.com

***Välkommen till SBF:s inomhus SM 2018 önskar
Skellefteå MS Radiostyrd Bilsport!***