

Så kan IDROTTSLYFTET lyfta din klubb

Tack vare pengarna från Idrottslyftet kunde Ydre MK ordna en prova-på-dag för barn, ungdomar och deras föräldrar. Det blev succé med 500 besökare.

Det här handlar om att säkra klubbens framtid.

Vi hade aldrig haft råd att göra det själva. Alla borde söka pengar från Idrottslyftet, säger Therese Gustafsson i Ydre MK.

Den 19 maj ordnade Ydre MK en raceday där barn, ungdomar och även deras föräldrar fick chansen att åka rallybil, köra radiostyrt, tävla i virtuell bilsport på dator, provsitta en folkracebil och provköra både crosscart och motocross. Miriam Walfridsson co-driver åt Ramona Karlsson i rally-VM, fanns på plats under evenemanget. En prova-på-dag som inte hade gått att genomföra utan ekonomisk hjälp från Idrottslyftet.

Det är kostsamt att genomföra. Man måste ha tillstånd, annonsera för att locka folk, preparera banor, betala föreläsare och ha fordon på plats, berättar Therese som tillsammans med Pär Lindemyr ledde projektet i klubben.

Tack vare pengarna från Idrottslyftet blev aktiviteten en succé.

Vi hade ungefär 500 besökare. 180 personer löste prova-på-licens och vi fick väldigt positiv respons. Det var många som frågade om vi skulle göra om det igen, säger Gustavsson.

Idrottslyftet är en satsning där regeringen sedan 2007 avsatt ca 500 miljoner kronor per år som ska gå till satsningar på idrott för barn och unga i åldern 7-20 år. Riksidrottsförbundet fördelar pengarna mellan olika specialförbunden.

Det varierar lite hur mycket pengar vi har, men vi har haft ungefär 1,2 miljoner kronor per år att fördela, berättar Hanna Sandberg som är utbildnings och utvecklingsansvarig på Bilsportförbundet och ansvarar för Idrottslyftet.

I år finns det fortfarande gott om pengar kvar i kassakistan och Hanna Sandberg uppmanar alla klubbar i landet att söka bidrag. De pengar som inte används går nämligen tillbaka till Riksidrottsförbundet och Hanna Sandberg tycker att det är bättre att pengarna verkligen nyttjas.

Det här är världens möjlighet för klubbarna att göra bra saker för ungdomarna. Det är naturligtvis inte alla som börjar med bilsport efter sådana här aktiviteter, men det är ett sätt att visa att bilsport också är en idrott, precis som fotboll säger hon.

Klubbarna kan söka bidrag två gånger per år. SBF tar emot ansökningar löpande, men för att ha en chans att få något av årets pott så måste man söka senast den 31 december och innan man genomfört sitt projekt.

Tyvärr är det inte så många klubbar som söker. Vi får kanske 70 ansökningar per år, men det borde vara fler.

Vi har ju 470 klubbar i landet. Jag tror att det finns en kultur inom bilsporten att man ska klara sig själv och det är synd om vi inte har nått fram med informationen om att de här pengarna finns säger Hanna Sandberg.

Det vanligaste projektet som får medel från Idrottslyftet är prova-på-dagar. Men det finns klubbar som har fått pengar till att ordna motorkollo, locka fler tjejer till att bli funktionärer, samarbete med fordonsprogrammet och låta rörelsehindrade prova karting.

Bilsportförbundet prioriterar projekt som handlar om att locka barn och unga till bilsporten, att utbilda unga funktionärer, satsa på de unga som redan finns i klubbarna eller att samarbeta med skolan.

I Ydre MK hade man pratat länge om att ordna en prova-på-dag.

Vi arrangerar många tävlingar och det här handlar om att säkra klubbens framtid. Vi har sökt pengr förut för medlemsutveckling och då gjorde vi en funktionärsresa, berättar Therese Gustafsson.

Hon och Pär Lindsmyr utarbetade en projektplan och ansökte via klubbens Idrott Online-konto.

Det gäller att ha en plan för prova-på-dagen och göra en budget. Sedan är det enkelt att söka. Det är verkligen värt det och vi hoppas att vi kan göra det nästa år igen säger hon.

Hennes bästa tips till andra klubbar är att söka pengar. Ingen aktivitet är för liten.

Det krävs mycket engagemang för att genomföra en prova-på-dag. Men man behöver inte göra det för stort direkt. Det räcker att låta de unga titta på en träning, eller att klubben står på torget eller i ett köpcentrum och visar upp sig. Det är otroligt lärorikt, i klubben får man tänka efter vilka möjligheter som finns och vad man kan göra för de unga. Sedan är det fantastiskt att se alla glada barn och deras miner när de får prova på säger Therese Gustafsson.

Hanna Sandberg förklarar att många av de klubbar som fått bidrag från Idrottslyftet ofta berättar att dom inte hade kunnat genomföra sina aktiviteter utan stödet.

De som fått bidrag är väldigt nöjda med att den här möjligheten finns, många söker också pengar år efter år när de har upptäckt Idrottslyftet. Det tycker jag är roligt för det går ju att göra så mycket inom bilsporten för de unga säger hon.

Av Johanna Mörtberg (Text)

Så söker du pengar

Gör en plan för ditt projekt. *Vad* ska aktiviteten kosta och vem vill du nå?

SBF prioriterar aktiviteter som innebär nyrekrytering av unga medlemmar, funktionärsutbildning för unga, satsningar på de ungdomar som redan finns i klubben och samarbeten med skolor.

Tänk på att involvera flera personer i klubbens projektgrupp så att ni orkar genomföra aktiviteten. Ansökningen måste göras via

Ldrott Online, ansökningar via brev eller e-post behandlas inte.

På SBF:s webbplats kan du få tips och råd inför din ansökning.

Läs mer på www.sbf.se/info/verksamhet/idrottslyftet

Ansök senast den 31 december 2012.

Har du frågor, kontakta Hanna

Sandberg på tel:070-626 33 91 eller hanna.sandberg@sbf.se