



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
RADIOSTYRD BILSPORT



Utredning:
Radiostyrd Bilsport (RB) – eget förbund
utanför SBF?

Datum: 2012-04-15
Version: 1.0

Innehållsförteckning

1. INTRODUKTION.....	3
2. PROJEKT BESKRIVNING	3
2.1. BAKGRUND.....	3
2.2. SYFTE O MÅL	3
2.3. AVGRÄNSNINGAR	4
2.4. ARBETSSÄTT	4
3. NUVARANDE "TILLSTÅND"	4
4. KONSEKVENSENS ANALYSIS.....	5
5. REKOMMENDATION	7
APPENDIX A: PROJEKT ORGANISATION.....	8

Dokument historik

Version	Datum	Ändrad av	Kommentar
0.1	2011-12-02	Wolfgang Lindner	Initial version
0.2	2011-12-27	Wolfgang Lindner	Uppdaterat Introduktion, Bakgrund, Syfte och Mål
0.3	2011-12-29	Wolfgang Lindner	Uppdatering a Syfte och Mål. Ny sektion "Arbetsätt"
0.4	2012-01-04	Wolfgang Lindner	Justering, kompletteringar i samband med första projektmötet
0.5	2012-01-08	Wolfgang Lindner	Uppdaterat efter första uppstartsmötet
0.9	2012-04-15	Wolfgang Lindner	"Draft": Summering av ekonomiska faktorer samt rekommendation till utskottet
1.0	2012-04-17	Wolfgang Lindner	Uppdatering avseende resebidrag vid internationella tävlingar

1 Introduktion

Syftet med detta dokument är att utgöra den kompletta dokumentationen och rekommendationen från utredningen avseende **Radiostyrd Bilsports (RB) möjligheter att bilda ett eget förbund utanför SBFs organisation** (eget special förbund direkt under Riksidrottsförbundet).

2 Projekt beskrivning

2.1 Bakgrund

Bakgrunden till denna utredning baseras på önskemål från RB sportens utövare i form av förare, klubbar och funktionärer, att bilda ett eget förbund utanför SBFs regi men fortfarande tillhöra Riksidrottsförbundet (RF). Denna frågeställning har diskuterats ett flertal gånger de senaste 5-10 åren men några konkreta förslag eller aktiviteter har aldrig genomförts. I samband med RB-konferensen 2011 togs ärendet upp igen och beslut fattades att en grundläggande undersökning skall genomföras. Varför är då denna fråga aktuell? I grund och botten finns det fyra aspekter som uppfattas som negativa i dagens situation:

- 1) Ett SBF regelverk som inte tar hänsyn till RB sportens förutsättningar
- 2) Kostnader som åläggs RB sporten från SBF (bl a licenser, tävlingstillstånd mm)
- 3) Olika behandling av distrikten för samma typ av ärende
- 4) Mervärde saknas att ingå i SBFs ram i förhållande till vad RB sporten betalar in.

2.2 Syfte o Mål

Syftet är att undersöka möjligheten för RB att bilda ett eget förbund direkt under Riksidrottsförbundet (RF). Utredningen skall bedrivas i två faser där fas 1 skall undersöka och klargöra två huvudfrågor: a) krav för medlemskap i RF och b) ekonomiska förutsättningar att bilda eget förbund. Fas 2 innefattar en tänkt organisationsstrukturer, konstitution mm. Utredningen kan avslutas om utfallet av fas 1 ger vid handen att inga/ringa förutsättningar finns för att bilda eget förbund.

Målen för fas 1 är:

- Utredda RB sportens (klubbar, distrikt, förare) ekonomiska ramar inom SDF/SBF idag
- Översiktlig analys av en framtida finansieringsmodell för ett nytt förbund inkl tjänster som måste köpas in för att driva ett eget förbund
- Utredda de ekonomiska förutsättningarna för att bilda ett eget förbund
- Klarlägga RFs syn på möjligheter för RB att ingå i RF¹
- Klarlägga RFs regler och krav för ansökan från specialförbund
- Initiera kontakt med förbunden i Danmark och Norge för att förstå fördelar/nackdelar med eget förbund. (Danmark har precis brutit sig ur DASU och bildat eget förbund, Norge gick från eget förbund in i Nordiska Motorsportförbundet för några år sedan)

¹ Val av nya specialförbund görs på RFs årsstämma i maj månad varje år.

Målen för fas 2 är:

- Framtagning av en ny RB förbundsstruktur med fokus på översiktliggheit, enkelhet och transparans.
- Skapa en RB specifik konstitution.
- Framtagning av ett komplett förslag till ny RB organisation/konstitution vilket skall presenteras i sin helhet på RB-konferensen 2012
- Framtagning av komplett beslutsunderlag till RF så att klart beslut kan fattas på riksmötet 2013 (under förutsättning att RB-konferensen ger sitt klartecken)
- Färdigställa aktiviteter som ej startats alt. ej slutfördes i fas 1.

2.3 Avgränsningar

- n/a

2.4 Arbetssätt

Genomförandet av fas 1 bedrivs i huvudsak inom den nedan beskrivna projekt organisationen med komplement av andra grupper och personer, ex vis SGA och RB-utskottet. För fas 1 gäller följande:

- a) Kontakt med RF avseende kravbild för ansökan av specialförbund. Resultatet beskrivs i sektion "4. Konvekvens Analys" nedan.
- b) Skapande av frågeformulär med syfte att utreda RB sportens ekonomiska "footprint". Frågeformuläret skall användas för att dokumentera nuvarande ekonomiska situation.
- c) Ge SGA i uppdrag att samla in den information som efterfrågas i frågeformuläret (den del som är SDF relaterad). Respektiva projekt medlem får ett antal SGA:er på sin lott för att säkerställa ett resultat.
- d) Ge RB utskottet i uppdrag att beskriva RB sportens ekonomiska ramar utifrån ett centralt (SBF) perspektiv. Resultatet beskrivs i sektion " 4. Konvekvens Analys" nedan.
- e) Utvärdering, analys av frågeformulär enligt punkt c) ovan. Resultatet beskrivs i sektion " 4. Konvekvens Analys" nedan.
- f) Genomförande av en SWOT analys (Styrkor, Svagheter, Möjligheter, Hot) utifrån perspektivet att ett nytt förbund skall skapas.
- g) En första grov analys av ekonomiska förutsättningar för att köpa in administrativa tjänster för den dagliga administrationen av ett eget förbund.
- h) Förslag till framtida finansieringmodell för ett eget förbund innefattande ev. bidrag, licenser, tillståndsavgifter, försäkringar mm

3 Nuvarande "tillstånd"

Varför är hela frågeställningen kring ett eget förbund aktuell? I grund och botten finns det fyra aspekter som uppfattas som negativa i dagens situation:

- 1) Ett regelverk som inte tar hänsyn till RB sportens förutsättningar. Dagens generella SBF regelverk, vilket även RB lyder under, är anpassat för full skala racing men inte RB och konsekvenserna för RB sporten blir orimliga.

- 2) Kostnader för licenser, tävlingstillstånd (ex vis mästerskapstävlingar) som inte tar hänsyn till RB sportens förutsättningar. Ex vis kan tillståndsavgiften för SM/RM utgöra 20-25% av budgeten för ett arrangemang. Att jämställa RB sportens ekonomiska möjligheter med dess full skala variant får anses som brist på kunskap och insikt.
- 3) Klubbar behandlas olika i distrikten ex vis avseende tävlingsansökningar och justeringar av dessa. Konsekvenserna är återigen negativa för den enskilda klubben utifrån ett ekonomiskt perspektiv dvs det saknas/ovilja att förstå RB verksamheten förutsättningar.
- 4) En i allt grad ökad protest gör sig gällande att det inte finns något mervärde att tillhöra SBF. Utövare (aktiva, klubbar, funktionärer) ser inte att de får något tillbaka för de avgifter de betalar till SBF.

4 *Konsekvens Analysis*

Utredningsgruppen startade sitt arbete genom att kontakta SBF och alla SGA:er per distrikt. Respektive SGA fick i uppdrag att för utredningsgruppens räkning undersöka följande:

- 1) Vilket är antalet klubbar som är anslutet till erat distrikt och som ENBART har verksamhet inom Radiostyrd Bilsport?
- 2) Vilket är antalet klubbar som är anslutet till erat distrikt och som har verksamhet både inom Radiostyrd Bilsport och andra klasser inom SBF/SVEMO etc.
- 3) Vilken årsavgift betalar klubbarna till distriktet?
- 4) Vilken tävlingsavgift har ni för RB tävlingar som är Nationella (Ej SM/NM) och lokala?
- 5) Om avgift för träningstillstånd finns, vad är denna?
- 6) Vilka e.v. avgift för byte av tävlingsdag finns?
- 7) Hur mycket intäkter har distriktet fått in under 2011 för klubbarnas tävlingsverksamhet inom RB (Tävlingsavgifter)

Vissa distrikt/SGA genomförde detta arbete galant, smidigt, snabbt och med hög kvalitet. Heder till dem! Det kom väl inte som någon direkt överraskning att vissa andra distrikt/SGA målade upp rena konspirationsteorier² och mer eller mindre vägrade att lämna ut några uppgifter. Det är beklämmande att man försöker att stoppa/hindra utredningsarbetet som i demokratisk ordning beslutades på RB-konferensen 2011. Det finns nog all anledning att undersöka och ifrågasätta vissa distrikt/SGA:ers agerande men det ligger utanför denna utrednings befogenhet.

Med tanke på att vissa distrikt/SGA ej fullgjort sina åtaganden har en del antaganden fått göras. Dock är utredningsgruppen övertygad att det inte förändrar kvaliteten på det ekonomiska underlaget i någon nämvärd omfattning då en konservativ strategi har tillämpats för resp antagande för att inte skapa någon glädje kalkyl.

För att skapa oss en uppfattning om den totala ekonomiska situationen har följande antaganden gjorts:

- 1) BS Online har använts för att ta reda på total summan för tävlingsavgifter för nationella tävlingar. Avgifter för lokala tävlingar har lämnats därhän. Av totalt ca 60 klubbar med RB verksamhet har 35 arrangerat tävlingar under 2011. Tillståndsavgiften som använts i beräkningen är 400kr per tävling.
- 2) Antalet licensierade förare under 2011 var 650 och från SBF har utredningsgruppen fått en detaljerad redovisning av antalet licenser per typ (debutant, senior mm) och totala intäkter. Värt att poängtera är att SBFs ekonomiavdelning har varit till stor hjälp och levererat begärt underlag snabbt och enligt tidplan.

² Går bl a att läsa i Västras och Gotlands BF årsberättelser

- 3) SBF får varje år ett bidrag från RF. För 2011 utgjorde detta bidrag totalt 3.100.000kr. För att göra en korrekt beräkning av RBs del har vi utgått från antalet licensierade förare. RB har totalt 650 licenser av 20000 vilket är ca 3,25% av det totala antalet licenser inom SBF.
- 4) Varje klubb betalar årligen en avgift till distrikten. Eftersom uppgifter saknas från vissa distrikt har utredningsgruppen utgått från tillgänglig information vilket då innebär en avgift på ca: 1200kr /år
- 5) Varje klubb betalar årligen en avgift till SBF på 2000kr. I beräkningarna har klubbar med endast RB verksamhet tagits med vilket är 24 av 60.
- 6) RB-konferensen skall vara självbärande dvs konferensavgiften skall täcka in alla kostnader relaterad till konferensen (sker i stort sett redan idag)
- 7) EFRA-licenser skall vara självbärande dvs avgifter till förare skall täcka in alla kostnader relaterat till EFRA licensen (sker redan idag).

Med insamlad information och vissa antaganden har utredningsgruppen kommit fram till följande:

Beräknade intäkter	
Avgifter per klubb till resp distrikt	70 800 SEK
Tävlingstillstånd Nationell/Lokal	39 950 SEK
Tävlingstillstånd SM/RM/NoM	20 000 SEK
SBF Licensintäkter	392 040 SEK
Klubbavgift till SBF	48 000 SEK
RBs del av SBFs RF bidrag	100 750 SEK
Anmälarlicenser/Företagslicens	
	671 540 SEK

Beräknande kostnader	
EFRA medlemskap/sektionsavgifter (€850)	7 650 SEK
Resor/hotell mm utskottet	35 000 SEK
Licensutskick administration	26 000 SEK
Kläder	12 500 SEK
RBs web	10 000 SEK
Försäkring Scoreboard	1 450 SEK
Kontorsmtrl	1 000 SEK
Bidrag/Stipendium	8 000 SEK
Resebidrag Ungdom internationella tävlingar	50 000 SEK
	151 600 SEK

Flera i utredningsgruppen har varit verksamma inom RB sporten i över 10 år men det var klart överraskande att det finns en stor skevhet mellan intäkts och kostnads sidan. Att tvingas till en budget på mellan 90.000-150.000 per år när RB-sporten genererar intäkter på 600.000-700.000kr per år känns absolut inte rätt!

Vad är det då som inte ingår i sammanställningen ovan? Naturligtvis är det så att RB utnyttjar delar av SBFs tjänster, kansli mm vilka är svåra/omöjliga att beskriva i detalj. Dessa har utredningsgruppen ej haft möjlighet att bedöma utifrån ett finansiellt perspektiv. Helt klart är dock att RB-sportens del kan inte anses speciellt stor vilket är den samlade bedömningen från utredningsgruppen. Med tanke på ovan beskrivna intäktssida torde det finnas alla möjligheter att köpa in kansli och administrativa tjänster. Det finns även poster på intäktssidan som inte har analyserats ytterligare bl a Team/Anmälar licens.

Visst arbete har också inletts för att verifiera vilka tjänster som finns tillgängliga på marknaden för bl a föreningsadministration, licens hantering mm. Glädjande nog kan konstateras att flera sådana tjänster finns att tillgå. Vidare bedömning av kostnader och omfattning av sådana tjänster får lämnas över till fas 2 av denna utredning (beroende på beslut i RB-utskottet)

Följande aktiviteter har inte slutförts i fas 1 men det är utredningsgruppen bedömning att detta inte påverkar nedan redovisade rekommendationer:

- a) Utredda kravbild från RF avseende ansökan av specialförbund. Vissa inledande kontakter är tagna men mera arbete krävs.
- b) Genomförande av en SWOT analys (Styrkor, Svagheter, Möjligheter, Hot) utifrån perspektivet att ett nytt förbund skall skapas.
- c) Förslag till framtida finansieringsmodell för ett eget förbund innefattande ev. bidrag, licenser, tillståndsavgifter, försäkringar mm

5 *Rekommendation*

Baserat på utredningsgruppens arbete och analys kan följande konstateras:

- RB leverar ett stort "överskott" till SBFs totala verksamhet. Det är direkt beklämmande hur liten del som återföres till RB-sporten.
- Licensintäkterna utgör idag den klart betydande delen av intäkterna och kan isolerat nästan finansiera en egen verksamhet. Dock bör beaktas att en av intentionerna med ett ev. eget förbund är att skapa ett mervärde i förhållande till vad som betalas in i form av avgifter. Att behålla licensavgifterna på nuvarande nivå, utan att tillföra ett mervärde, torde inte vara rätt strategi vilket då ej heller rekommenderas från utredningsgruppen.

Utredningsgruppens rekommendation till RB-utskottet är följande:

- 1) Ekonomiska förutsättningar finns för att skapa ett eget förbund enligt ovanstående redovisning
- 2) Arbetet med fas 2, med bl a organisation och konstitution, bör startas snarast med avsikt att ha ett förslag klart till RB-konferensen 2012
- 3) Kontakt bör snarast tas med Riksidrotts Förbundet för att utreda möjligheterna för RB att bilda ett eget special förbund under RF

Appendix A: *Projekt organisation och övriga kontakter*

Projekt organisationen består av följande personer:

Namn	Klubb	
Wolfgang Lindner	SMK Trollhättan	Sammanhållande
Pierre Ronnefalk	Karlskrona MRK	
Erling Olsson	SMK Örkeljunga	
Tommy Boström	Umeå AK	

Lämpligen skall även RB utskottet vara tillgänglig för frågor och klargöranden:

Namn	
Frederick Scholander	Ord RB-utskottet
Sune Wall	Sekr RB utskottet

Lämpligen skall även SGA:er involveras för insamling av information som framförallt gäller klubbar och respektive distrikt:

Namn	
Jonny Jönsson	Södra BF
Gunnar Gustafsson	Smålands BF
(Bo Kjellander)	Östergötlands BF
Joakim Taxén	Göteborgs BF
Sune Fredriksson	Västra BF
Kenneth Eriksson	Södermanland/Västmanlands BF
Stockholms BF	Orvar Warfvinge
Jan-Erik Berglund	Upplands BF
Curt Bjurling	Gotlands BF
Ulf Törnros	Nedre Norra BF
Åke Boldén	Mellan Norrlands BF
Tommy Boström	Övre Norra BF

Lämpligen skall även kontakt tas med SBFs ekonomi avdelning:

Namn	
Mats Ekblad	Ekonomi ansvarig SBF