

## RADIOSTYRD BILSPORT Verksamhetsberättelse för år 2010.

Radiostyrd Bilsport består i huvudsak av två olika bilklasser dels metanoldrivna och dels eldrivna. I distriktet är det övervägande verksamhet med metanolbilar i RBN ( Radiostyrd Bilsport i Norrköping) och MSK Kvarnvingarna i Mjölby. MR-Club i Linköping, MiRaCl, bedriver elbilsverksamhet.

### RBN

På RBN´s tävlingsområde på Kråkvilan i Norrköping har i år inte arrangerats några tävlingar på Jehanderbanan som består av asfalt.. På banan kan man tävla i Large Scale, 1;8 Track, 1:5 och 1:6. Träningsaktivitet är det varje onsdag och torsdag men det förekommer även körande på helgerna vilket bara är bra för verksamheten.

Klubben deltog vid 2 tillfällen med ”visa upp och prova på” verksamhet tillsammans med Stadium som sponsor. Stadium arrangerade något som kallades Stadium Olympiad med 1500 anställda. Ca 500 av deltagarna körde elbuggy och delades upp i lag om 5 man och tävlade med varandra. Klubben ställde upp med 15 bilar typ 1:18 buggy. Vid andra tillfället, Stadium Sport Camp, som var en 5 veckors sportaktivitet för ungdomar från hela Sverige ställde klubben upp med 1:18 buggybilar och personal. Båda dessa arrangemang var mycket populära och en stor framgång för exponering av RB-verksamhet.

Tyvärr har medlemsantalet och antalet tävlande minskat något men detta kommer man att med kraft jobba för en förbättring nästa år.

Klubben har lämnat in ansökan om Miljöcertifiering och förberett ansökan om banlicens. Klubben hade tre representanter på RB-konferensen i Stockholm.

**MSK Kvarnvingarna** med sin Off Road-bana ”Bockarp Ring” har arrangerat 2 tävlingar dels en tävling i Sverigecupen för 1:8 O och finalen i Mittsvenska Cupen för samma bilklass. Deltagarantalet var 88 st på första och 75 st på andra tävlingen dvs mycket stora startfält. Onsdagskvällar är den officiella träningskvällen och tillfället då nybörjare kan få prova på att köra radiostyrd bil, 4 utlåningbilar, samt att det alltid finns bemanning med personal som har till uppgift att hjälpa alla som behöver hjälp. Anslutningen på dessa kvällar var stor under den tid då vi hade sommarväder men tyvärr kom det en lång blöt period som drog ner på verksamheten. Det har förekommit mycket körande på även på övriga kvällar och helger. Flera nya förare har tillkommit i år vilket är av betydelse för framtiden.

Klubben har, vid två tillfällen, deltagit i/arrangerat ”visa upp” verksamheten och ”Prova på”. Ena tillfället ingick i Sportiscamp där kommunen och ÖIF är huvudman. Under 4 dagar fick skolungdomar, ca 140st, i mellanstadiet prova på bl a att köra radiostyrd bil inklusive lite teoretisk information. Mycket uppskattat även av flickor.

Totalt har klubbens förare deltagit 150 gånger på olika tävlingar i Sverige, Finland, Danmark och England. Några förare har tävlat i elklasser under ”innesäsongen”

De framgångsrikaste och flitigaste förarna är A Edvinsson, Per Carlsson, Andreas Svensson, Rickard Hellsten och Marcus Lind. Tre förare har erhållit poäng för licensuppklassning. Klubben har erhållit banlicens.

**MR-club, MiRaCl** i Linköping har ca 10 medlemmar och den lilla verksamhet klubben bedriver finns i Åtvidaberg. Man håller till i Facettens lokaler och kör elbilar företrädesvis 1:18.

Alexander Andersson, medlem i MiRaCl, har för andra åter i rad vunnit RM för 1:12 track.