



RB Utskottet

Att mäta tankar är inte det lättaste här i världen. En metod som EFRA infört och som också tillämpades vid VM i Furulund, presenteras nedan.

Man måste först ha ett mätglas som är så exakt som möjligt. Använd inte ett för stort mätglas och naturligtvis inte ett för litet. Att fylla två gånger är inte tillfredställande. Sedan är det bara att göra enligt följande.

1. I stället för att suga upp bränslet skall vi trycka ut det. För detta används en akvariepump.
2. Ta bort bränsleslangen från förgasaren
3. Fyll tanken och ta bort tryckslangen
4. Anslut pumpslangen till trycknippeln och pumpa ett par sekunder tills bränsleslangen är full (bränsle kommer ut) och pressa ihop bränsleslangen så den är stängd.
5. Ta bort pumpslangen från trycknippeln, fyll tanken och släpp ner tanklocket. Eventuell överfyllning trycks ut genom trycknippeln.
6. Anslut pumpen igen och stoppa ner bränsleslangen i mätglaset.
7. Pumpa tills inget mer bränsle kommer ut.
8. Är volymen för stor, tag loss tanken och gör om mätningen efter ca 15 minuter.

// Sune