



Sverige cupen 2011

1:10 Off-road 2wd och 4wd

Välkommen till 2011 års upplaga av Sverige Cupen i 1:10 el buggy. I år satsar vi hårdare och hoppas fler vill köra samt att racingen blir tight och rolig. Klubbarna har i år utsett vilket däck som passar deras bana i förväg, Detta för att importörer och handlare skall kunna ha de aktuella däcken hemma till dess tävlingen skall köras, allt skall bli bättre i år! Vi hoppas att det kan vara lite support klasser i år så som Short Course Truck 2wd och 4wd och 2wd Stadium Truck. Eventuella support klasser ingår inte i Sverige cupen men vi hoppas att det kommer nytt blod in i el-klasserna och tävlingarna.

Arangörer 2011

- 28-29 Maj - AMF Årsunda
- 18-19 Juni - MK Eskil
- 6-7 Augusti - MHF U Skarpnäck
- 10-11 September - Trelleborg MK

Tävlingen

Tävlingen körs över 2 dagar med 2wd på lördagen och 4wd på söndagen, Fri träning på fredagen är upp till arrangören att bestämma men skall meddelas på tävlings inbjudan.

Anmälningavgift

250kr per Sverige Cup klass eventuella support klasser max 180kr

Organiserad Träning

2 heat organiserade träningar à 7 minuter

Kval (se regel boken RB10.8.3.1 för detaljerad förklaring)

Minst 4st kval à 5 minuter skall köras. Round by round skall användas där de 2 bästa resultaten adderas. Om flera förare har samma poäng skall tredje (3) bästa kval räknas, därefter lottning.

Finaler (se regel boken RB10.8.3.1 för detaljerad förklaring)

Alla finaler är 5 minuter. A-finalen Körs tre (3) gånger, under finaler körs mins två (2) gånger.

Poäng beräkning (Samanställning av cupen)

1 plats ger 100 poäng, 2 plats ger 99, 3 plats 98 osv

Totalpoängen i SC erhålls genom att de tre (3) bästa deltävlingarna räknas. Grenansvarig ansvarar för sammanställningen.

Särskiljning vid lika totalpoäng: 1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv. i de tre deltävlingarna som förarna får räkna. 2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts. 3. Lottning

Däck

Däck skall vara enhets däck och utses av arrangören som det bästa för deras bana. Max 4 set på drivande axel. Dvs

2wd: Fria framdäck. 4st par bakdäck

4wd: 4st par fram och 4st par bak

Klubbars val av enhetsdäck 2wd och 4wd buggy.

- **AMF Årsunda: Proline - Caliber**
- Bak däck 2wd och 4wd art nr: **8210-02**
- Fram däck 4wd art nr: **8211-02**

- **MK Eskil: Proline - Caliber**
- Bak däck 2wd och 4wd art nr: **8210-02**
- Fram däck 4wd art nr: **8211-02**

- **MHF Skarpnäck: Team Losi – IFMAR Studs**
- Bakdäck 2wd och 4wd art nr: **LOSA7364**
- Framdäck 4wd art nr: **LOSA7283**

- **Trelleborg MK: J Concept - Dubel Dees** (Grönt gummi rekommenderat)
- Bak däck 2wd och 4wd– art nr: **3002-02**
- Fram 4wd – art nr: **3003-02**

Supportklasser.

Klubbarna har fritt fram att köra support klasser och bör passa in tillsammans med 1:10 offroad. Licens för support klasserna är ett krav. Klasserna skall anges i inbjudan. Supportklasserna går inte under Svergie Cupen.

Let's start racing!